

## طريقة يان Jachn لحساب الاجهادات في قطاع القضيب:

إستعرض يان أبحاث تسمان السابقة وأراد أن يوجد تطبيقا عمليا غير معقد حسابيا لاستنتاج عزم الانحناء في القضيب والمدخل الرئيسي لطريقة يان يعتمد على الاساس المستنتج لحساب عزم الانحناء في حالة ما اذا كان القضيب مرتكز على كورة مستمرة السابق شرحها والتي تتلخص

$$M_{max} = \frac{P \cdot L}{4} \cdot Y + \dots + \frac{P_n \cdot L}{4} \cdot Y_n \quad \text{في العلاقات الاسايية التالية:}$$

$$Y = e^{-\varepsilon} (\cos \varepsilon - \sin \varepsilon), \quad \varepsilon = \frac{\pi}{L}$$

$$L = \sqrt[4]{\frac{2 E I S}{C \cdot b_3 \cdot d}}$$

وإستعمال خط التأثير الخاص بالقضيب وكذلك بعد تغير صورة المعادلات السابقة إلى الشكل التالي:

$$M_{max} = \frac{P}{4\theta} Y + \dots + \frac{P_n}{4\theta} Y_n$$

$$\theta = \frac{1}{L} = \sqrt[4]{\frac{c \cdot b_3 \cdot d}{2EI\delta}}$$

$$Y = e^{-\varepsilon} (\cos \varepsilon - \sin \varepsilon)$$

$$\varepsilon = \chi \cdot \theta$$

أصبح شكل المعادلة لاستنتاج عزم الانحناء ما يلي:

$$M = \frac{1}{4\theta} (P \cdot Y + \dots + P_n \cdot Y_n)$$

وحسب تبسيط يان فورد ففرض أن القطاع الذي يحسب عنده عزم الانحناء يقع عليه أحد الاحمال

وكذا على يمينه وعلى يساره أحد الاحمال وأن الثلاث متساوية وعليه فإن عزم الانحناء:

$$M = \frac{1}{4\theta} (P \cdot Y + P \cdot Y_{right} + P \cdot Y_{left})$$

$$M = \frac{P}{4\theta} (1 + Y_R + Y_L)$$

أي أن :

فإذا فرض أن بعد القوة يسار  $X_1$  ، والقوة يمين  $X_2$  وعليه فإن المسافة المتوسطة

$$X_{av.} = \frac{X_1 + X_2}{2} \quad \text{فإن}$$

$$M = \frac{P}{4\theta} (1 + 2 Y_{av.})$$

ومعد ذلك أدخل يان المعامل  $U$  وسط المعادلة لاستنتاج عزم الانحناء التالي :

$$M = P \cdot S \cdot U$$

حيث  $S$  تقسيط الفلنكات

$$U = \frac{1 + 2 Y_{av.}}{4 S \cdot \theta}$$

وحيث أن  $S$  يعتمد على  $S$  فإن المعامل  $K$  متغير يعتمد على  $S$  أي أن :

$$U = f(X_{av.})$$

ولقطاع قضيب معين عزمة  $I = 1800 \text{ سم}^4$

ولمعامل هبوط معين قدرة  $10 \text{ كجم/سم}^3$

قام يان بأيجاد العلاقة ما بين  $\chi$  وذلك لتقسيم فلنكات يتراوح من  $65 \leftarrow 75 \text{ سم}$

والشكل التالي يبين شكل هذه العلاقة والمثال الحسابي التالي يبين كيفية إنتاج هذه العلاقة

تقسيم الفلنكات  $65 = \leftarrow 75 \text{ سم}$

$\theta = 0.132 \leftarrow 0.118 \text{ ر.}$

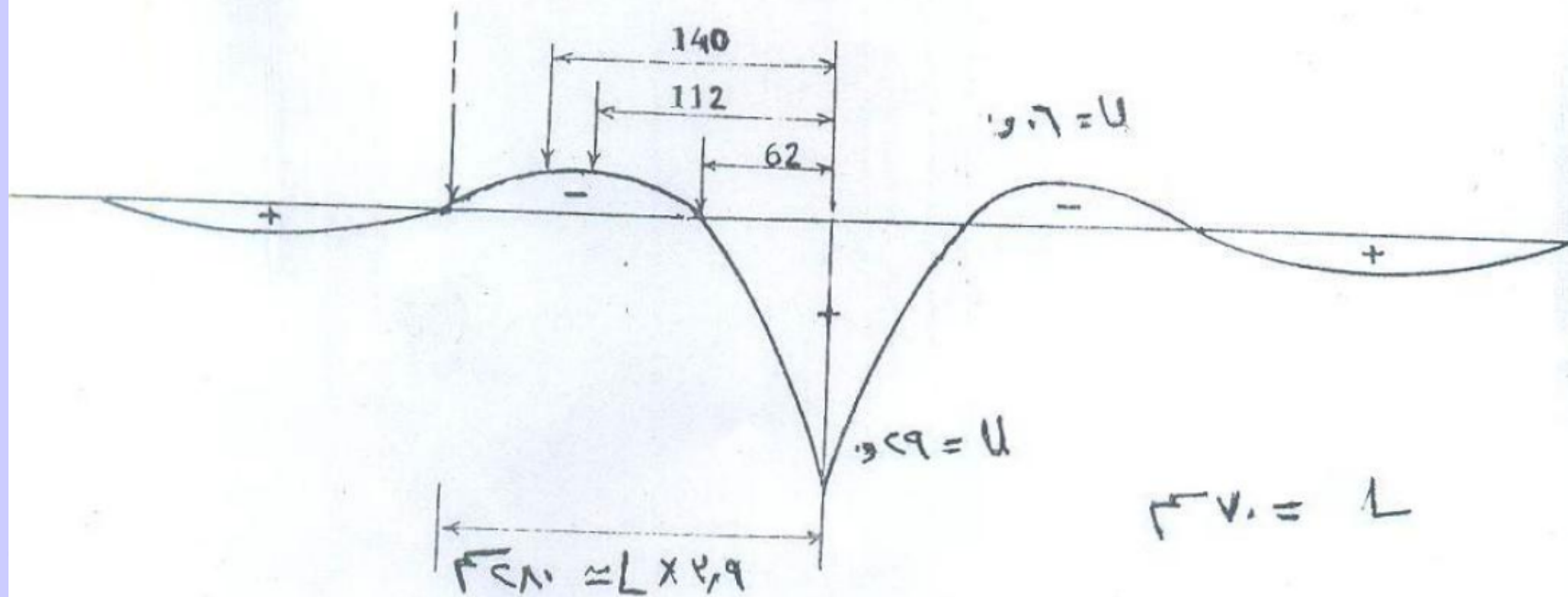
$r_{\text{vo}} = S$ $U_2 = \frac{1+2 Y_{av.}}{4 S_2 \Theta_2}$	$r_{\text{vo}} = S$ $U_1 = \frac{1+2 Y_{av.}}{4 S_1 \Theta}$	$1+2 Y_{av.}$	$Y_{av}$ من فاکتی تسیرمان	$\varepsilon = X_{av.} \ominus$	$X_{av.}$
• ۱۲۰	• ۱۸۷	• ۶۴۰	• ۱۸۰ -	۱,۹۷۵	۱۵۰
• ۲۰۸	• ۲۳۷	• ۸۱۴	• ۰۹۳ -	۲,۶۳۰	۲۰۰
• ۲۵۱	• ۲۷۴	• ۹۴۰	• ۰۳۰ -	۳,۲۹۰	۲۵۰

والجدول السابق يبين طريقة حساب الثابت  $u$  بدلالة المسافة المتوسطة  $\chi_{av}$  لتقسيتين من  
 الفلنكات ( ٦٥ و ٧٥ سم ) وملاحظ على الشكل تواجد قيمتين للثابت  $u$  حسب كل تقسط  
 وحتى يمكن الحصول على علاقة صالحة (مناسبة) للاستعمال في هذا المجال من تقسيط  
 الفلنكات فرضت علاقة مستقيمة متوسطة لهذه القيم معادلتها هي :

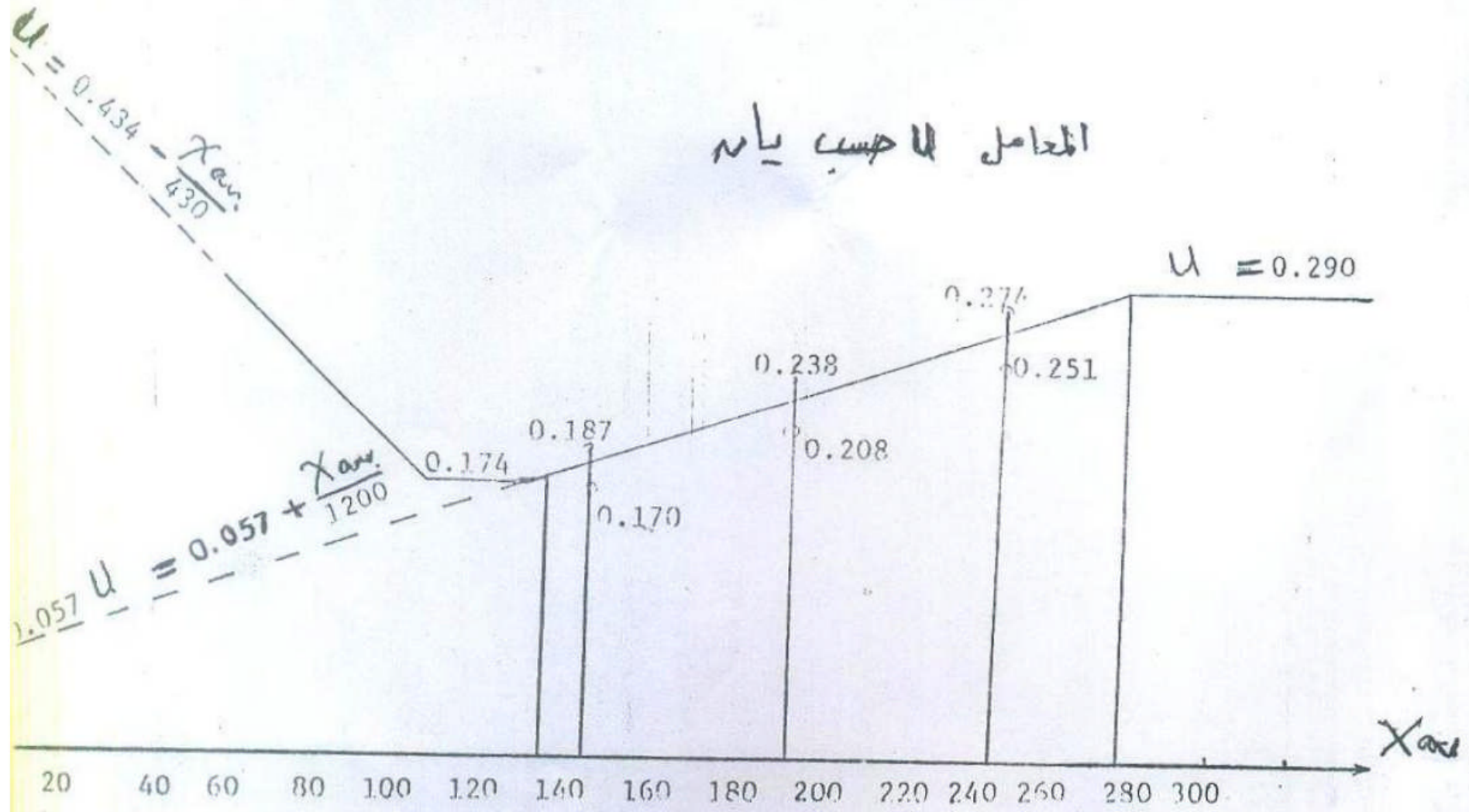
$$u = 0.057 + \frac{\chi_{av}}{1200}$$

(في مجال  $\chi_{av}$  ما بين ١٤٠ و ٢٨٠ سم)

ونفس الطريقة أمكن إيجاد (استنتاج) معادلات المناطق الأخرى للمسافة المتوسطة



# المعامل $u$ حسب $X_{av}$



ما سبق فإن طريقة يان لا بد أن تستعمل في الحدود التي فرضها وهي :

$$\text{معامل الهبوط} = 10 \text{ كجم/سم}^3$$

$$\text{تقسيم الفلنكات} = 65 - 75 \text{ سم}$$

$$\text{نرم قطاع القضيب} = I = 18000 \text{ سم}^4$$

الاحمال الثلاثة متساوية تقريبا

أي أن الحمل السابق واللاحق يجب أن يكونا متساويا والمدى المسموح به للتجاوز لا يزيد الفرق عن الحمل على القطاع السابق أو اللاحق عن ١٢% كما أوصى يان أنه إذا زاد أو قل عن ذلك فلا بد من إجراء تصحيح لمعامل يان كما يلي :

(١) إذا كان الحمل على القطاع أصغر من أحد الحملين (السابق أو اللاحق) ومتساوي تقريبا

مع الآخر (١٢%) فإن معامل  $U$  يصبح

$$U_1 = U - 0.006$$

(٢) إذا كان الحمل على القطاع أصغر من الحملين السابق واللاحق فإنه يصبح

$$U_1 = U - 0.012$$



(٣) اذا كان الحمل على القطاع أكبر من أحد الحملين (السابق أو اللاحق) ويتساوى تقريبا

مع الآخر في حده و ١٢ %

$$U_1 = U + 0.015 \leq 0.29$$

(٤) اذا كان الحمل على القطاع أكبر من كلا من الحملين (السابق واللاحق) فإنه يصبح

$$U_1 = U + 0.30 \leq 0.29$$

(٥) اذا كان الحمل على القطاع أصغر من أحدهما وأكبر من الآخر فإنه يصبح

$$U_1 = U + 0.09 \leq 0.29$$

ما سبق يستنتج أن طريقة يان هي طريقة خاصة وغير عامة لحساب الاجهادات وتعطى نتائج في حدود الدقة اذا ما طبقت في الطود المسوح بر.